

**Nachtrag 1 zum
Zusammenfassenden DMSB-Katalysator-Testblatt**

**Extension 1 to the
Summing up DMSB Homologation Form for Catalytic Converters**

Homologations-Nr./Homologation-no.:

ST 9074-10 PE

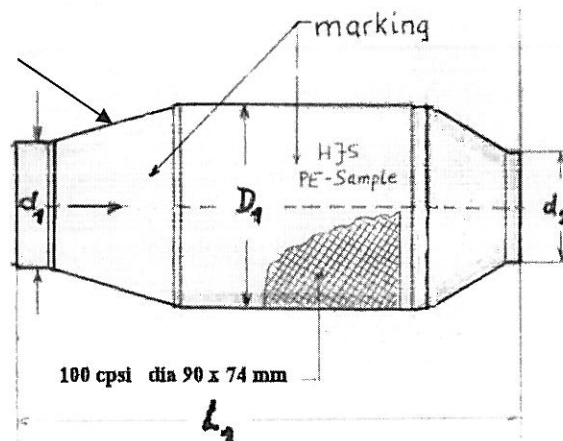
Blatt/page 1/1

Grund des Nachtrags 1: Die Toleranzmaße L1, d1 und d2 bei der Katalysatorversion für die Gruppen WTCC, WRC und Super 2000 werden erweitert
Reason of extension 1: *The tolerance dimensions L1, d1 and d2 of the catalytic converter version for the groups WTCC, WRC and Super 2000 are enlarged*

2. Hubraumklassen/Gruppen / cubic capacity classes/groups

Hubraumklasse in cm ³ / Gruppen	DMSB Homologations- Nummer	Gesamtlänge L1 in mm	Außendurchmesser D1, d1, d2 in mm	Be- merkung
<i>cubic capacity in cm³/groups</i>	<i>DMSB homologation number</i>	<i>total length L1 in mm</i>	<i>outside diameters D1, d1, d2 in mm</i>	<i>remark</i>
<i>bis/up to 2000⁺¹⁰ in WTCC, WRC, Super 2000</i>	<i>ST 9074-10 PE</i>	<i>L1=192+/-40</i>	<i>D1=93^{+/-1} d1,d2=61,5+/-10</i>	<i>2 Stück / 2 pieces</i>

Verschluss/plug
M18x1,5



3. Vorgelegte Homologations-Unterlagen/Homologation papers presented:
Zeichnung Katalysator/drawings catalytic converter 9500 263 N2

Datum/date:
09-03-2005

Die DMSB-Homologationsbestimmungen für Katalysatoren, Stand 03. Januar 2007 sowie die „FIA Regulations for the homologation of catalytic converters (Bulletin N° 330, Mai 95)“ sind auch mit den geänderten Toleranzmaßen eingehalten.

The catalytic converter comply with the DMSB homologation regulations for exhaust gases as per 3rd January 2007 and „FIA Regulations for the homologation of catalytic converters (Bulletin N° 330, May 95)“ also with the modified tolerance dimensions.

Die Homologation ist bis auf Widerruf gültig /*the homologation is granted until cancelled.*

Frankfurt, den 25.06.2009

Stempel, Unterschrift des DMSB
Stamp, Signature of the DMSB

D. Fürst



